

Encuesta post terremoto

→

El estudio que reflejó una deficiente evaluación de las autoridades tras el 27F, debe ser asumido como una herramienta de información útil, para efectuar mejoramientos en los despliegues que se realizan.

Vale la pena mirar con detención los resultados que ha arrojado el último estudio del Centro de Estudios Sobre Información Pública (UBB), tanto los vinculados a la evaluación que la gente afectada por el terremoto ha hecho de las autoridades locales, como de la caracterización de las familias que han vivido complejas experiencias a partir de la madrugada del 27F.

Respecto de las notas que las personas encuestadas han puesto, tanto a nivel de Gobernación Provincial como de Municipalidad, y que se extrapolan al universo estudiado en esta oportunidad; nos parece razonable que, sin temor alguno a la crítica a la cual siempre estarán expuestas quienes ejercen cargos de alta responsabilidad en las distintas instituciones públicas, se abra espacio a una sana reflexión. Estamos ante una retroalimentación que no debe ser desperdiciada, porque nos ofrece la oportunidad de saber qué piensa la comunidad más afectada a partir de un despliegue incesante que comenzó la noche misma del mega sismo. El trabajo está respaldado por una institución universitaria que ofrece plena seriedad y confianza y debe ser asumido de manera positiva, con altura de mira, y como una "fotografía" bastante nítida que tiene más bien características de "radiografía" porque se adentra no sólo en el estado de ánimo de quienes han sufrido en primera persona la devastación ocasionada por el desastre natural, sino en sus niveles más profundos.

Si la gestión en estas materias es clave, más aún cuando el sistema depende necesariamente del

poder central, no menos relevante es la cercanía que se genere con quienes lo han pasado y lo continúan pasando mal. Hay una empatía que debe darse de manera natural, espontánea y sincera, lo cual implica tener la capacidad de situarse en el lugar de quienes sufren. Nos parece que si, lejos de buscar la manera de desvirtuar los resultados dados a conocer, o entregar explicaciones superfluas, hay aquí una herramienta útil para incorporar información al sistema y ajustar el rumbo trazado. En la medida que la comunidad sienta que sus problemas más urgentes comienzan a ser atendidos, y que ellos son valorados no como un número estadístico, sino como personas, de seguro estas percepciones debieran tender a mejorar.

Respecto de la otra parte de la investigación, es indispensable que nuestras autoridades, en una labor integral, no sólo se preocupen por el bienestar material de los damnificados o afectados por el terremoto, también, en los niveles que corresponda, se debe prestar atención a los estados de ánimos de todos ellos. Nos impacta de sobre manera que una gran mayoría de ellos (41.12%) presente de manera muy enérgica insomnio, y que 34.17% sienta tristeza con la misma intensidad. Si a ello añadimos el 19.88% que se declara muy irritable y muy agitado (19.11%), se conforma una serie de trastornos que deben ser prontamente atendidos. Desde que se realizó la medición (durante segunda quincena de abril) es probable que la situación se mantenga más o menos dentro de los mismos parámetros.

Otra Mirada» Puente ahora terremoteado

Hace más de un año denunciamos la precaria condición del puente ubicado en calle Isabel Riquelme, muy cerca de Purén, el cual desde hace bastante tiempo evidencia la indelible realidad de un tiempo de vida útil más que cumplido. Pero desde hace casi tres meses se ha agregado el ingrediente del terremoto, que sólo por milagro no lo terminó de colapsar en ese mismo instante.

El punto es que nadie sabe a ciencia cierta en qué momento la estructura se viene abajo, con todas las consecuencias que ello puede llegar a tener, incluso para la vida de los vecinos. Ocurre que la Dirección de Tránsito dispuso de una señalética en el lugar para impedir el paso de vehículos, pero en una actitud temeraria e irresponsable, algunos vecinos hicieron a un lado las barreras y han vuelto a circular por el sector para ahorrarse la vuelta y la congestión de vías alternativas como Arauco o Carrera. El lugar debe ser cerrado a todo tráfico vehicular, y la reposición del añoso viaducto debe ser insistida en las instancias que correspondan.

—LA DISCUSIÓN—

Director: Russel Cabrera Parada • Representante legal: Daniel Sepúlveda H. • Domicilio: 18 de Septiembre 721 • Fono: 201 200 • Propietario: Empresa Periodística La Discusión S.A. Correo electrónico: diario@ladiscusion.cl • Sitio web: www.ladiscusion.cl • Impresor: Impresora La Discusión S.A. • Empresas Corporación Universidad de Concepción.

HUMOR

Conductores porfiados



¡Un poquito más y pasamos el letrero!

La Discusión

Terremoto, mentiras y video

Claudio Martínez C.
Arquitecto

El ya mítico video de la Onemi está dando para todo. Desde la Alianza que pretende que Bachelet hubiese cambiado su estilo de conducción de golpe y porrazo por efecto del terremoto, hasta el hiperventilado Vidal quién a eso de las 7.30 horas de la fatídica madrugada del 27 de febrero, le pide a la Presidenta dos horas más para poner un piloto en el Aeropuerto.

Lo cierto es que mirar este video a más de dos meses de ocurrido el terremoto, es como aquellas películas que utilizan la técnica del flash-back, es decir que constantemente van a escenas ocurridas en el pasado, sabiendo lo que efectivamente sucedió.

Vemos a una Presidenta muy involucrada, con gran institución de lo que estaba sucediendo, a la directora de Onemi muy nerviosa y ronca, al subsecretario del Interior Rosende intentando colaborar y pare de contar.

El piloto del helicóptero que

la Presidenta pedía con insistencia simplemente no estaba por ninguna parte.

Sin embargo lo insólito vino más tarde, el comandante en Jefe de la Armada dice: "a las 05.10 fue informado que la escuadra no había zarpado, que no había tsunami, que la alerta había sido cancelada hacía cinco minutos, y obviamente que me relajé un poco".

Según declaró a la comisión investigadora se quedó en su hogar. Sin comentarios. A su vez el comandante en jefe de la Fuerza Aérea declara: "La Fuerza Aérea reaccionó en buena forma."

Teníamos un helicóptero que estaba disponible mucho más temprano de lo que salieron los otros, pero los helicópteros no son como los autos y (la Fach) sólo tenía pilotos de aviones" (¿?) Luego afirma: "los pilotos sufrieron igual que todos los chilenos, se quedaron sin comunicaciones, en edificios en el centro de Santiago; llegar a Pudahuel no es fácil cuando están los caminos destruidos, cuando hay puentes que se cayeron, gente que estaba muerta, no los dejaban pasar",

agregó.

Al respecto sólo puedo afirmar que mi hijo a la misma hora (8.00 A.M) se dirigió desde el Barrio Alto de Santiago al Aeropuerto para ir a recogerme, ignorante que había quedado varado en Buenos Aires, cruzó todo Santiago, no estaban los caminos destruidos, no estaban con gente muerta que le impidiera el paso, ni habían puentes caídos que aislaran al terminal aéreo.

Se demoró media hora en su vehículo, con el que luego de algunos desvíos llegó hasta la puerta misma del terminal.

La senadora Soledad Alvear pide la renuncia al comandante en jefe de la Armada, porque según afirma "cuando un funcionario menor comete una equivocación... un problema, quién responde, es el ministro, tiene que responder el ministro... el comandante en jefe debe responder... hay que asumir las responsabilidades..."

Cuando fue el rescate de reos terroristas en helicóptero desde la Cárcel de Alta Seguridad, el único que respondió con su cargo fue el director de Gendarmería de la época.

LO MÁS LEÍDO EN LA DISCUSIÓN.CL

- 1º **COBRAN BONO CON FIRMA FALSA**
- 2º **Furtivo venado sorprende a vecinos**
- 3º **Crece pugna por precio de terreno**
- 4º **Recapturan a reo fugado de la cárcel**
- 5º **Canadá donó dos carros a Bomberos**

REGISTRO 17 HORAS. Visita www.ladiscusion.cl